

CARLO JANKA EST À LA PEINE? IL N'EN FAIT PAS UNE FIXATION

SKI ALPIN Le champion olympique de géant est de retour en Coupe du monde. Le Grison a repris du matériel qui lui avait permis de décrocher de l'or à Val-d'Isère et à Vancouver.

S'il a provisoirement perdu cet incroyable toucher de neige, son sens de la glisse et cette aisance qui avaient fasciné le milieu, il garde ce regard glacial, sans émotion et ce calme tellement déconcertant. Comme si ce début de saison catastrophique ne le touchait pas, Carlo Janka demeure impassible face aux questions que tout le monde se pose.

Comment le champion olympique de géant de Vancouver, champion du monde de Val-d'Isère de la discipline et ancien vainqueur de la Coupe du monde (2010) a-t-il pu tomber si bas? Victorieux de la descente du Lauberhorn il y a trois ans, le coureur grison (26 ans) ne met plus, en ce début de saison, un ski devant l'autre.

La spirale de la défaite

Huit secondes! C'est la gifle monumentale qu'il a reçue le 16 décembre à Alta Badia en une manche par Ted Ligety. De quoi laisser des marques dans son mental. Comment relever la pente? Coach mental professionnel, Romain Ducret

est persuadé que le problème est surtout dans la tête, qu'il joue effectivement un rôle déterminant. «Quand je l'ai vu à la télé, si crispé, j'ai eu l'impression que c'était un autre personnage, remarque le Fribourgeois. Carlo Janka a réussi des résultats extraordinaires au niveau mondial mais après des petits pépins de santé, il connaît aujourd'hui des soucis de matériel, d'adaptation. Il est passé de la spirale du succès à celle de la défaite.

Il y a un grain de sable qui s'est glissé dans ses rouages et on peut difficilement mesurer l'ampleur. Lorsqu'un sportif gagne, il est dans le flow, sur un nuage et il est même surpris des résultats qu'il obtient. Et si à un moment donné quelque chose de perturbant s'effrite, c'est à ce moment-là que la descente commence. Là, Carlo doit essayer de la stopper le plus vite possible avant de tomber trop bas. Car cela détériore la confiance, la motivation. Cela peut paralyser un sportif et toute une équipe. Il est important qu'il réagisse en escaladant l'échelle pas à pas pour rebondir sur un truc positif tout en palliant sur l'élément»



Carlo Janka se sent mieux depuis qu'il a changé une partie de son matériel.

Valeriano Di Domenico/Freshfocus

» matériel et l'entraînement. Les gens attendent une révolte à Adelsboden ou à Wengen. Mais ça ne va pas venir tout seul...»

Après un break de trois semaines, chez lui à Obersaxen et à Hinterreit (Autriche) où, dit-il, cette pause lui a fait du bien, revoilà «Iceman» en Coupe du monde. «Janks» aborde ces courses de l'Oberland tout re-quinqué.

Anciennes fixations

«J'ai repris mes anciennes fixations et depuis je me sens déjà beaucoup mieux, cela va dans la bonne direction», assure l'Helvète. Or ce n'est pas parce qu'il a repris du matériel qui lui a permis de remporter ses titres olympique et mondial qu'il s'attend à un miracle aujourd'hui dans le géant à Adelsboden. «Un classement dans le top 15 serait déjà un bon résultat pour moi», renchérit ce surdoué du cirque blanc qui s'attend surtout à retrouver ses sensations et caresser de nouveau la neige la semaine prochaine à Wengen. «Ce sont, avec les Mondiaux de Schladming, les temps forts de la saison. J'aborde ces courses avec un peu de pression, mais beaucoup de plaisir. Je suis particulièrement heureux de retrouver les supporters suisses.» S'ils pouvaient lui redonner de la force et son toucher de neige...

● **CHRISTIAN MAILLARD**, ADELSDODEN
christian.maillard@lematin.ch

Il est mort en heurtant une voiture de police

Le Français Thomas Bourgin est décédé durant un trajet de liaison.



Victor R. Cavano / AP

DAKAR 2013 Le Français Thomas Bourgin, concurrent dans un accident de la circulation vendredi matin. Il était en train d'effectuer le trajet de liaison devant le conduire au départ de la spéciale de la 7e étape.

«L'accident a eu lieu à 8 h 23 au km 237 du parcours de liaison, dans la montée vers la Cordillère, côté Chili. Le jeune pilote de 25 ans est entré en collision avec une voiture de carabiniers chiliens qui arrivait en sens inverse. Les circonstances exactes de l'accident font l'objet d'une enquête», a indiqué ASO, société organisatrice de l'épreuve, dans un communiqué. «Les équipes médicales du rallye dépêchées sur place n'ont pu que constater le décès du pilote, probablement mort sur le coup.»

Deuxième accident

Thomas Bourgin, originaire de Saint-Etienne, occupait la 68e place du classement général de son premier Dakar. Il avait pris la 4e place de l'Africa Race en 2011 avant de terminer 7e du Rallye de Tunisie.

Jeudi, le Dakar avait déjà été endeuillé avec la mort de deux

personnes dans un accident de la circulation, impliquant un véhicule d'assistance du rallye. L'accident, qui avait eu lieu au Pérou, 10 km avant la frontière avec le Chili, impliquait un véhicule d'assistance et deux taxis. Les deux victimes étaient le conducteur et l'un des passagers d'un taxi. ● **SI**

CLASSEMENTS

DAKAR 2013. 7^e ÉTAPE, CALAMA (CHILI) - SALTA (ARG)

● Motos (218 km de spéciale):

1. Caselli (EU), KTM, 1 h 51'31. 2. Contardo (Chili), KTM, à l'23. 3. Pain (Fr), Yamaha, à l'23. 4. Verhoeven (PB), Yamaha, à l'30. 5. Faria (Por), KTM, à l'30. 6. Garcia (Esp), KTM, à l'42. **Puis:** 76. Pythoud (S), KTM, à l'45. 78. Cottet (S), KTM, à l'51. **Général:** 1. Pain 17 h 28'17. 2. Contardo à l'06. 3. Casteu (Fr), Yamaha, à l'37. 4. Faria à l'42. 5. Despres (Fr), KTM, à l'07. 6. Przygonski (Pol), KTM, à l'43. **Puis:** 99. Cottet à l'53. 103. Pythoud à l'10.

● Autos (218 km de spéciale):

1. Peterhansel-Cottret (Fr), Mini, 1 h 47'27. 2. Chicherit-Garcin (Fr), SMG, à l'39. 3. Gordon-Walch (E), Hummer, à l'08. 4. Terranova-Fiuza (Arg-Prt), BMW, à l'11. 5. De Villiers-Von Zitzewitz (AFS-All), Toyota, à l'32. 6. Al-Attayah-Cruz (Qat-Esp), Buggy, à l'56. **Général:** 1. Peterhansel 16 h 51'43. 2. Al-Attayah à l'14. 3. De Villiers à l'40. 4. Novitskiy à l'54. 5. Chicherit-Garcin à l'17'05. 6. Chabot à l'13'45.

LES DESSOUS DE LA COURSE

Trois néophytes suisses entre le géant et le slalom

COUPE DU MONDE Outre le fils de Pirmin Zurbriggen (Elia, 22 ans), deux autres néophytes seront lancés, ce week-end, dans le grand bain de la Coupe du monde. Il s'agit de Bernhard Niederberger (19 ans/slalom) et du Valaisan Vincent Gaspoz (21 ans). L'espoir d'Evolène, qui n'a aucun lien de parenté avec Joël, connaîtra son baptême du feu aujourd'hui dans le géant. «J'espère prendre du plaisir sur une piste aussi belle», lâche le Valaisan, qui s'est déjà offert 5 podiums dans des courses FIS cet hiver.

«Cela reste des portes rouges et des portes bleues»

DANIEL YULE Champion de Suisse juniors de slalom, le jeune coureur du Val Ferret (19 ans), qui disputera demain sa troisième course de Coupe du monde, n'est pas impressionné de se retrouver dans la course des grands. «Par rapport à la Coupe d'Europe, il y a juste plus de public et de médias.» Avec Didier Défago, Elia Zurbriggen, Ramon Zenhäusern (20 ans/slalom) et Luca Aerni (19 ans/slalom), ils seront cinq Valaisans au départ des deux épreuves.

AUJOURD'HUI

ADELSDODEN COUPE DU MONDE MESSIEURS

● **Ordre du départ du géant d'aujourd'hui (10 h 30 et 13 h 30):** 1. Hirscher (Aut), 2. Reichelt (Aut), 3. Pinturault (Fr), 4. Ligety (EU), 5. Fanara (Fr), 6. Mölgg (It), 7. Bhardone (It), 8. Jansrud (No), 9. Simoncelli (It), 10. Mathis (Aut), 11. Dopfer (All), 12. Svindal (No), 13. Raich (Aut), 14. Schörghofer (Aut), 15. Richard (Fr), 16. Kostelic (Cro), 17. Neureuther (All), 18. Baumann (Aut), 19. Sandell (Fin), 20. Défago (S), 21. Missillier (Fr), 22. Olsson (Su), 23. Luitz (All), 24. Janka (S), 25. Nösig (Aut), 26. Karlsen (No), 27. Jitloff (EU), 28. Haugen (No), 29. De Tassis (Fr), 30. Elsath (It). **Puis:** 40. Tumler (S), 43. Pleisch (S), 52. Caviezel (S), 53. Berthod (S), 61. Zurbriggen (S), 65. coureurs inscrits.

● **Demain, 10 h 30/13 h 30 Slalom**

PUB

Le Matin RENDEZ-VOUS LUNDI DANS «LE MATIN» NOUVEAU JEU CONCOURS LE MATIN! JUSQU'À FR. 100'000.- DE GAINS!

